



JARRAFF
Industries, Inc.



Geländegängige Baumschneidemaschine von Jarraff



Ausleger

Der dielektrisch getestete, um 90° schwenkbare Teleskopausleger erreicht mit knapp 23 m eine konkurrenzlose Schneidhöhe. Der nicht leitende, hochfeste Glasfaserwerkstoff des Auslegers garantiert Stoßfestigkeit und hohe Beanspruchbarkeit. Astablenker schützen den Fahrer vor vorbeistreichenden Ästen.



Bedienelemente

Mit zwei Vierwege-Joysticks kann der Fahrer den Ausleger mühelos manövrieren und das Sägeblatt positionieren. Unterstützt wird er in seiner Präzisionsarbeit durch klare, deutliche Instrumentenanzeigen.



Sägeblatt

Hartmetallbestücktes Sägeblatt mit 610 mm Durchmesser, 3.200 min⁻¹. Jeder Jarraff wird mit zwei Spezialsägeblättern ausgeliefert, die auf maximale Schneidkraft ausgelegt sind.

Kabine

ROPS, FOPS, OPS und Rückhaltesystem sind zertifiziert.

Ausstellfenster hinten

Zusätzlicher Schutz und Sicherheit für den Fahrer.



Sitz

Der voll verstellbare, ergonomisch gestaltete Sitz bietet erstklassigen Komfort und optimale Erreichbarkeit aller Bedienelemente. Er ist mit einem nach SAE-Norm zertifizierten Rückhaltesystem ausgestattet.

Achsen

Neue Dana-Achsen mit Sperrdifferenzial und vier internen Feststellbremsen bieten mehr Zugleistung und optimales Arbeiten an steilen Hängen.

Straßenfahrt

Roading Control erleichtert die Straßenfahrt zwischen den Einsatzorten. (Nur beim Rad-Jarraff)



Sicherheitsbügel und -

Sicherer und bequemer Zugang Ausleger und zur Fahrerkabine des Jarraff.





Bewegliche Fahrerkabine

Die bewegliche Fahrerkabine ermöglicht dynamisches Arbeiten in einem großen Bereich. Sie kann im Betrieb mit dem Ausleger um 40° in jede Richtung geneigt werden.



Neigungsmesser

Neigungsmesser an der Kabine und Auslegerauflage unterstützen den Fahrer beim Arbeiten am Hang.



Motorisierung

Der flüssigkeitsgekühlte 130-PS-Tier-III-Motor von Cummins (im Bild oben) bietet ein höheres Steigungsvermögen und eine bessere Emissionsklasse.

Ein sparsamer Dieselmotor von Deutz liefert 97 PS. Der Vierzylinder-Turbodiesel ist so eingebaut, dass er gut zugänglich und leicht instandzuhalten ist.

-tritt
g zum
,



Sicherheit

Jetzt mit ROPS-,
FOPS- und OPS-
zertifizierter
Kabine

Die Fahrerkabine der geländegängigen Baumschneidemaschine von Jarraff ist nicht nur technisch unübertroffen, sondern bietet auch eine einmalige Funktionsausstattung für mehr Sicherheit und höhere Produktivität. Nach ausgiebigen Prüfungen wurden der Jarraff-Fahrerkabine die ROPS-, FOPS-, OPS- und Rückhaltesystem-Zertifikate aller entsprechenden ISO- und SAE-Normen ausgestellt – ein Novum für selbstfahrende, geländegängige Baumschneidemaschinen!



Service & Support

Zu jedem Jarraff gehört ein umfangreiches, übersichtliches Handbuch mit einer Betriebsanleitung und ausführlichen Instandhaltungshinweisen. Dank der Zeichnungen und 3D-Darstellungen ist die Identifikation von Teilen ein Kinderspiel. Die zugehörige DVD veranschaulicht die Themen Sicherheit, Instandhaltung und Bedienung. Und dann sind da noch die kompetenten Mitarbeiter von Jarraff, die Ihnen jederzeit gern mit Rat und Tat zur Seite stehen.



Leistung

Die geländegängige Baumschneidemaschine von Jarraff ist als Rad- oder Raupenmodell erhältlich und bewegt sich auch in schwierigem und anspruchsvollem Terrain sicher und zuverlässig. Dank der Mobilität und Schneidleistung des Jarraff können gewerbliche Baumschnittbetriebe so schnell und effizient arbeiten wie nie zuvor. Durch Einsatz eines Jarraff in Kombination mit herkömmlichen Baumschnittverfahren kann die Produktivität bis auf das Fünffache gesteigert werden.





Eine lange Erfolgsgeschichte

Baumschneidemaschinen von Jarraff werden seit mehr als 30 Jahren in extrem rauem und schwer zugänglichem Gelände eingesetzt. Dank innovativer Eigenschaften zur Produktivitätssteigerung und zum Fahrerschutz ist der Jarraff die Maschine der Wahl für schwierige Aufgaben. Als Selbstfahrer kommen sowohl die Raupe als auch das Radmodell praktisch ohne Rüstzeit aus. So kommen sogar kleinere Trupps deutlich schneller voran. Dass außerdem alle Arbeiten vom Boden aus erfolgen, kommt der Projektsicherheit zugute. Wenn es um Baumschnitt und die Freihaltung von Wegen geht, ist der Kraft und Leistung einer geländegängigen Baumschneidemaschine von Jarraff nichts entgegenzusetzen.

Das Original von Jarraff - Qualität geht über alles!

Seit 1978 dreht sich alles um Qualität. Der Jarraff zeichnet sich durch hochwertige Qualitätskomponenten und erstklassige Verarbeitung aus. Er hat sich unter härtesten Einsatzbedingungen bewährt und ist derzeit ohne Zweifel die modernste und am besten durchdachte Baumschneidemaschine auf dem Markt. Mit zwei Modellvarianten gibt es jetzt endgültig für jedes Projekt den richtigen Jarraff. Mit weniger sollten Sie sich nicht zufrieden geben. Es gibt eben nur ein Original – die geländegängige Baumschneidemaschine von Jarraff!

GESCHICHTE

HOCHLEISTUNGSKABINE

Die Fahrerkabine der geländegängigen Baumschneidemaschine von Jarraff ist nicht nur technisch federführend, sondern bietet eine branchenweit einmalige Funktionsausstattung für mehr Sicherheit und höhere Produktivität. Sie ermöglicht einen dynamischen Arbeitsbereich und wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten im Hinblick auf maximalen Sitz- und Bedienkomfort gestaltet. Dank spezieller Schall- und Schwingenschutzmaßnahmen stellt sie ein sicheres und bequemes Arbeitsumfeld dar.



Sicherheit und Zertifikate

Die Hochleistungskabine ist rundum geschlossen und bietet Schutz vor Umwelteinflüssen. Die großen, getönten Scheiben aus Lexan bieten unverzerrte und freie Sicht auf den Arbeitsbereich. Ein weiteres Schutz- und Sicherheitsdetail für den Fahrer ist das Ausstellfenster hinten.

TECHNISCHE DATEN

Maximale Schnitthöhe: 22,9 m

Schwenkwinkel: 360° auf Drehkranz

Bedienelemente für die Schneidearbeit: 2 Vierwege-Joysticks

Ausfahrlänge: 12,65 m

Ausleger: Teleskop aus nicht leitendem Glasfaserwerkstoff

Säge: Spezialsägeblatt, 610 mm Durchmesser, 3200 min⁻¹

Tankinhalt und Verbrauch: 170 l, ca. 7,6 l pro Stunde

Lackierung: Farblackierung nach Kundenwunsch

Motorisierung: Luftgekühlter Vierzylinder-Turbodiesel von Deutz, 97 PS (72 kW)

Elektronisch geregelter, flüssigkeitsgekühlter Tier-III-Motor von Cummins, 130 PS (97 kW)

Winde: 9.072 kg, inkl. 16-mm-Windenseil, 45,7 m lang

Pflug: 2,44 m, hydraulisch betätigt

Hydrostatischer Antrieb

Einsatz von allen Quadranten aus ohne Stützfüße

	Laufwerk	Gewicht	bar	Breite	Transporterlänge	Höhe
Allradantrieb (Standardreifengröße - 28L x 26)	Gelenk	10.900 kg	0,448*	Transport - 2,59 m Betrieb - 3,15 m	7,62 m	3,43 m
Stahl- und Gummiraupenkette	Stahl- und Gummiraupenkette	11.100 kg	0,207	2.54 m	6,40 m	3,43 m

*Bodendruck bei 76 mm Eindringtiefe und 2,07 - 2,76 bar



JARRAFF
Industries, Inc.

Jarraff Europe
a tradename of Machines Forestières BV
PO Box 75533
1070 AM Amsterdam
The Netherlands

Phone (+31) 629.55.55.88 • Fax (+31) 355.77.23.52
www.jarraff.com